

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

08 сентября 2017 г.

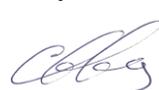
Кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

Автор Корноухов Александр Петрович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Технологическое оборудование ремонтных предприятий»

Направление подготовки:	15.03.05 – Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств
Профиль:	Технология машиностроения
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.В. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">М.Ю. Куликов</p>
---	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью дисциплины "Технологическое оборудование ремонтных предприятий" является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области исключения ручного человеческого труда из процесса оказания услуг. В процессе изучения дисциплины студент знакомится с историей возникновения металлорежущих станков, работами зарубежных и отечественных ученых, развивающих это научно-прикладное направление в функционировании отраслей хозяйствования, в том числе и железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Технологическое оборудование ремонтных предприятий" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-23	способностью участвовать в приемке и освоении вводимых в эксплуатацию средств и систем машиностроительных производств
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и лабораторных занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративными). Лабораторные работы проводятся с использованием технологий развивающего обучения. Часть курса выполняется в виде традиционных лабораторных занятий, где студенты самостоятельно работают с лабораторным стендом. Остальная часть лабораторного курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к текущему и промежуточному контролю. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение

Технологическое оборудование заводов ОАО «РЖД» и его роль в эффективной работе железнодорожного транспорта. Классификация металлорежущих станков

Тема: Общие сведения о металлорежущих станках и оснастки

РАЗДЕЛ 2

Механизмы привода главного движения и подачи металлорежущих станков
Ступенчатое и бесступенчатого регулирования скорости. Типовые механизмы привода.
Кинематика главного движения, приводов подач и резьбонарезных цепей.

Тема: Механизмы привода главного движения и подачи металлорежущих станков

РАЗДЕЛ 3

Типовые приспособления, используемые на металлорежущих станках
Приспособления для токарных, сверлильных и фрезерных станков. Патроны, люнеты,
машинные тиски, поворотные столы, делительные головки и т.п.

Тема: Типовые приспособления металлорежущих станков

РАЗДЕЛ 4

Основные детали и узлы металлорежущих станков
Корпусные узлы и детали станков. Направляющие станины. Шпиндельные узлы. Опоры
шпинделей и волов. Муфты и тормоза. Системы предохранительных устройств.
Механизмы управления. Системы смазки и охлаждения.

Тема: Детали и узлы металлорежущих станков

РАЗДЕЛ 5

Станки токарной группы. Устройство, кинематика и настройка стан-ков токарной группы.
Токарно-винторезные станки. Оснастка токарных станков. Расчет кинематической
настройки станков. Основные методы настройки токарных станков. Токарные станки,
применяемые при обработке деталей железнодорожного подвижного состава

Тема: Токарные станки

РАЗДЕЛ 6

Станки сверлильной группы.
Вертикально – сверлильные станки. Радиально–сверли-льные станки. Расточные станки.
Оснастка и прис-пособления, применяемые насверлильных и расточных станках.

Тема: Сверлильные станки

РАЗДЕЛ 7

Шлифовальные станки.
Общие сведения о шлифовальных станках. Круглошлифовальные станки. Бесцентровые
шлифовальные станки. Внутришлифовальные станки. Резьбошлифовальные станки.
Доводочные станки. Хонинговальные станки. Станки для суперфиниши-рования.
Универсально–заточные станки.

Тема: Шлифовальные станки

РАЗДЕЛ 8

Фрезерные станки.
Горизонтально–фрезерные, вертикально-фрезерные и продольно-фрезерные станки.
Копировально-фрезерные станки. Специализированные станки для обработки деталей
подвижного состава. Универсальные делительные головки. И другая оснастка для
фрезерных станков.

Тема: Фрезерные станки

РАЗДЕЛ 9

Зубообрабатывающие станки

Общие сведения о зубооб-работке. Зубофрезерные станки, работающие по методу копирования и по методу обката. Настройка зубофрезерных станков. Зубодолбежные станки. Станки для нарезания конических колес. Зубошлифовальные станки. Накатывание зубьев цилиндрических колес. Зубоотделочные станки.

Тема: Зубообрабатывающие станки